

ÍNDICE

RESUMEN	15
---------------	----

INTRODUCCIÓN	17
--------------------	----

Capítulo I

DESARROLLO HISTÓRICO DE LA RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL DEL ESTADO EN COLOMBIA

1. Introducción	25
2. Primera etapa en la jurisprudencia de la corte suprema de justicia.....	26
3. Segunda etapa en la jurisprudencia del consejo de estado.....	31
4. Constitucionalización de la responsabilidad en torno de las acciones de grupo	34
4.1. <i>Acciones de Grupo como instrumento constitucional</i>	38
4.2. <i>Conclusión acerca del nuevo régimen de responsabilidad aplicable</i>	41
5. Análisis del artículo 90 de la constitución de 1991 en función del título jurídico de imputación en los sistemas de transporte masivo.....	42
6. El artículo 90 de la constitución y los sistemas de transporte masivo en el marco del estado social de derecho	45
7. Conclusiones del capítulo	52

Capítulo II

LAS ACCIONES DE GRUPO

1.	Cuestiones procesales previas.....	58
2.	Definición legal de la acción de grupo.....	63
3.	La relevancia, importancia y repercusión social de la acción de grupo como requisito subjetivo de su procedencia	63
4.	Otros aspectos legales de las acciones de grupo	68
5.	Antecedentes de las acciones de grupo en Colombia.....	72
6.	Consagración constitucional y reglamentación normativa de las acciones de grupo	73
7.	Caracterización de las acciones de grupo.....	74
8.	Aspectos procesales de las acciones de grupo	77
8.1.	<i>Procedencia.</i>	77
8.2.	<i>Legitimidad</i>	78
8.3.	<i>Competencia y Jurisdicción</i>	79
8.4.	<i>Requisitos de la acción de grupo y admisión de la demanda</i>	81
8.5.	<i>Integración y exclusión del grupo</i>	82
8.6.	<i>Medios de defensa y medidas cautelares en las acciones de grupo</i>	84
8.7.	<i>Periodo probatorio, alegatos, contenido de la sentencia y recursos</i>	85
8.8.	<i>Recurso de revisión contra el fallo</i>	88

Capítulo III

REGÍMENES DE RESPONSABILIDAD DEL ESTADO

1.	Introducción	92
2.	La responsabilidad subjetiva.....	96
2.1.	<i>Falla probada del servicio</i>	98
2.1.1.	CAUSALES DE EXONERACIÓN	100
2.2.	<i>Falla presunta del servicio</i>	101
3.	La responsabilidad objetiva.....	105

3.1. Clasificación de los títulos jurídicos de imputación del régimen objetivo.....	115
3.1.1. EL RIESGO CREADO O EXCEPCIONAL	116
i) EL RIESGO – PELIGRO.....	117
ii) EL RIESGO – BENEFICIO	119
iii) ACTOS TERRORISTAS Y LA TEORÍA DEL RIESGO	119
3.1.2. EL DAÑO ESPECIAL	120
3.1.3. DAÑOS A LOS CONSCRIPTOS COMO MODALIDAD MIXTA DE IMPUTACIÓN.....	124
3.1.4. LAS RELACIONES ESPECIALES DE SUJECCIÓN	129
3.1.4.1. Elementos y características de las relaciones especiales de sujeción.....	132
4. Acciones de grupo y los regímenes de responsabilidad	134
4.1. Acciones de grupo y el régimen objetivo de responsabilidad.....	139

Capítulo IV

ONTOLOGÍA DEL DAÑO

1. Presentación general.....	144
1.1. De la reparación a la prevención	147
2. Aproximación al concepto del daño	148
2.1. Conclusión preliminar – tipologías autónomas de daños.....	152
3. Las imputaciones del daño	154
3.1. Imputaciones fácticas del daño.....	155
3.2. Imputaciones jurídicas del daño	155
4. Diferencia entre daño y perjuicio	156
4.1. Justificación de la distinción	161
5. Diferencia entre víctima y perjudicado del daño.....	162
6. Tipos de daños desde la esfera del perjudicado	166
6.1. Daños individuales.....	167
6.2. Daños Colectivos.....	172
6.3. Daño Plural	175
7. Daño antijurídico	177

Capítulo V

TÍTULOS JURÍDICOS DE IMPUTACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO

1.	Cuestiones previas – conceptualización de los vocablos imputar, imputación, imputabilidad y responsabilidad.....	186
1.1.	<i>Conclusión preliminar</i>	188
2.	Clasificación de los títulos jurídicos de imputación	190
2.1.	<i>Títulos de Imputación Constitucionales</i>	190
2.2.	<i>Títulos de imputación Legales</i>	192
2.3.	<i>Títulos de imputación jurisprudenciales o extralegales</i>	194
3.	Régimen de responsabilidad y títulos de imputación.....	195
4.	Títulos de imputación en los sistemas de transporte masivo	204
4.1.	<i>Régimen de responsabilidad aplicable en la implementación de los sistemas de transporte masivo</i>	206
4.1.1.	<i>¿Por qué falla del servicio y por qué daño especial?</i>	207
4.2.	<i>Las condiciones uniformes en los sistemas de transporte masivos</i>	209
5.	Daño antijurídico e imputación al estado.....	209
5.1.	<i>Daño antijurídico, imputación y responsabilidad patrimonial del Estado en los sistemas de transporte masivos</i>	215
6.	Responsabilidad extracontractual y daño antijurídico.....	222
7.	Falla del servicio: título jurídico subjetivo de imputación en los sistemas de transporte masivos	229
8.	Títulos de imputación objetivos.....	237
8.1.	<i>Acción de Grupo y Título Jurídico de Imputación Daño Especial en los sistemas de transporte masivos</i>	239
8.2.	<i>Acción de Grupo y Título Jurídico de Imputación Riesgo Excepcional en los sistemas de transporte masivos</i>	242

Capítulo VI

MASIVO INTEGRADO DE OCCIDENTE "MIO". EL CASO RODAMIENTOS & RETENES V/S METROCALI Y MUNICIPIO DE CALI

1. Cuestiones previas.....	249
2. La demanda	253
2.1. Antecedentes del "MIO"	255
2.2. Participación de la nación.....	260
2.3. Inicio de las obras y tramos intervenidos.....	261
2.4. Las pretensiones de la acción de grupo	265
2.5. Las pruebas pedidas.....	269
3. Inspección Judicial y prueba pericial.....	271
4. El fallo de primera instancia.....	286
5. El fallo de segunda instancia.....	295
6. Las inconsistencias de la decisión.	300
6.1. La justicia medida en el mínimo de garantías y la decisión judicial como instrumento de pesquisas sugeridas	303
6.2. Las cargas trasladadas a los comerciantes.	305
6.3. El incidente de impacto fiscal "oficioso".....	307
6.4. La sostenibilidad fiscal	327

Capítulo VII

CONCLUSIONES	315
--------------------	-----

Capítulo VIII

LEGISLACIÓN COMPLEMENTARIA	329
8.1. Ley 472 de 1998	329
8.2. Ley 86 de 1989	370
8.3. Ley 105 de 1993	376

Bibliografía	423
Bibliografía jurídica	431
Bibliografía descargada de internet.....	435

Anexo 1

EXTRACTOS JURISPRUDENCIALES

I. Sentencia C-241-09.	439
4. Del propósito de la acción de grupo y de su alcance como mecanismo dirigido a facilitar el acceso a la administración de justicia.....	439
5. Del contenido y efecto del segmento normativo acusado y de su inexequibilidad.	446
5.1. <i>El precepto demandado es contrario al propósito que conforme a la Constitución Política tienen las acciones de grupo</i>	447
5.2. <i>La regla acusada restringe el acceso a la administración de justicia, propicia una situación discriminatoria contraria al derecho a la igualdad y afecta el debido proceso de los perjudicados por el hecho dañoso</i>	449
6. Conclusión.....	453

Anexo 2

I. Sentencia C-242/12	453
5. La naturaleza y fines constitucionales de la acción de grupo	454
6. La amplia libertad de configuración del Legislador para la regulación de la acción de grupo, especialmente en materia procedimental.....	463
7. Análisis de constitucionalidad de los apartes demandados contenidos en los artículos 55 y 65 de la Ley 742 de 1998.....	467

Anexo 3

I. Sentencia C-304/10	478
4. Marco general de las acciones de grupo	478
5. Alcance de la expresión acusada dentro del contexto normativo del que forma parte. Inhibición por falta de claridad y certeza en los cargos.	483

Anexo 4

I. Sentencia C-333/96	488
-----------------------------	-----

Anexo 5

I. Sentencia T-869/14.....	501
----------------------------	-----

COMERCIANTES REPRESENTADOS LEGALMENTE	522
---	-----

“COMERCIANTES QUE SE ACOGIERON A LA SENTENCIA - COLECTIVO O GRUPO CON PODERES”	523
--	-----